

[ Yalnız 1/11/85 tarihli Institute Yacht Clauses ile kullanılır]

Institute Yacht Clauses [1/11/85] un 10.4 ve 10.5. Klot'larına rağmen sigorta poliçesine ekli cetvelde(1) kararlaştırıldığı bildirilen ek primin ödenmesi karşılığında :

1.1. Burada sigorta edilen geminin yelkenleri, direkleri, serenleri, sabit arma ve selviçesi(2), yarış esnasında, sigortalı bir riziko nedeniyle ziya veya hasara uğradığında bunların onarım veya yenileme masrafları,Institute Yacht Clauses 1/11/85'in 12. "Exceeds and Deductible Clause" u uygulanmaksızın, bu masrafların 2/3 üne kadar tazmin edilir. Fakat bu ziya veya hasara geminin oturması, batması, yangın, çatışma veya sudan başka [buz dahil] harici her hangi maddeye çarpması neden olursa, o zaman, yalnız "Eski için Yeni" ve 12. Klot'da belirtilen muafiyete bağlı olmak koşuluyla, yenileme veya onarım masrafı tam olarak tazmin edilir.

**Yukarıdaki 1.1. Klotu gereği tazmin edilmeyen onarım veya yenileme masrafının her hangi kısmını kapsayan ek sigorta yapılmaması veya yapılmayacağı yükümdür.**

1.2. Yukarıdaki 1.1. Klotu gereği sigortacıların yarışma sırasında her hangi bir olaydan doğan sorumlulukları , kullanılsın ya da kullanılsın taşınan yelkenler, direkler, serenler, sabit arma ve selviçenin tam yenileme maliyeti esas alınarak hesap edilecek,fakat bu amaçla poliçeye ekli cetvelde beyan edilen miktarı aşmayacaktır.

CL. 330 numaralı Klot'un çevirisidir.

(1) Teklifname(2) Gemi aramasında bulunan hareketli halat